

## Opmerkingen uit de excursie van 1 oktober 2012

Onder-deel:	Locatie:	Omschrijving opmerking klankbordgroep:	Reactie/opmerking:
1	Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Oversteekbaarheid van beide smalle delen voor voetganger</li> <li>b. Voetgangers op trottoir voldoende ruimte en geen fietsers op trottoir</li> <li>c. Aandacht voor een makkelijk te fietsen route (dus geen "hoekige" bochten)</li> <li>d. Parkeren aan de 'centrumzijde' wordt praktisch wenselijk geacht, vanwege laden en lossen aan winkel-/kantoorzijde en parkeren klanten</li> <li>e. Laden en lossen, hoe in te passen?</li> <li>f. De ondernemingen aan de centrumzijde moeten bereikbaar blijven.</li> <li>g. Fietsstrook naast parkeerstrook verkeersonveiliger voor fietsers, extra bufferruimte nodig</li> <li>h. Fietsstrook en fietspad uitvoeren in rood asfalt in verband met comfort, daar waar tegelpaden liggen omzetten in asfalt.</li> <li>i. Zijn er plaatsen waar een hoge concentratie van fietsparkeren plaatsvindt en waar voorzieningen moeten komen om fietsen te kunnen stallen</li> <li>j. De klankbordgroep vraagt aandacht voor bomen (dit voor het gehele traject)</li> </ul>	Volgt nog.
2	'Metropoleplein' (kruispunt Laan van Meerdervoort /Carnegielaan)	<ul style="list-style-type: none"> <li>k. Opstelgelegenheid voor fietsers die linksaf richting Groot Hertoginnelaan en Carnegielaan willen oversteken hebben onvoldoende ruimte om veilig op te stellen zonder het rechtdoorgaande fietsverkeer op de Laan van Meerdervoort te hinderen</li> <li>l. Autoverkeer via aangepaste inrichting van het kruispunt meer geleiden in de richting van de Groot Hertoginnelaan (centrumring)</li> <li>m. Bewegwijzering richting 'centrumring' vanaf brede deel Laan van Meerdervoort</li> <li>n. Pas vanaf het kruispunt Laan van Meerdervoort/Zoutmanstraat gaat de rijbaan van de Laan van Meerdervoort over in twee rijstroken richting Javastraat</li> </ul>	Volgt nog
3	Laan van Meerdervoort (smalle deel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Aandacht voor basisschool in Van der Spiegelstraat, vanwege autoverkeer halen en brengen</li> <li>b. Oversteekbaarheid smalle deel Laan van Meerdervoort in relatie tot deze basisschool</li> <li>c. 30 km-zone instellen voor het (gehele) smalle deel van de Laan van Meerdervoort</li> </ul>	Volgt nog
4	Kruispunt Laan van Meerdervoort/Zeestraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Aandacht voor fietsers Javastraat linksaf richting Zeestraat</li> <li>b. Aandacht voor fietsers vanuit Scheveningseweg richting Zeestraat, nu nog niet toegestaan maar komt incidenteel wel voor. Op termijn mogelijk aanpassing, zodat fietsen richting Zeestraat mogelijk wordt</li> <li>c. In voorkomende gevallen fietsen toeristen nu vanuit de Zeestraat – zonder zich er bewust van te zijn – tegen de rijrichting de Laan van Meerdervoort in</li> <li>d. De linksafstrook vanaf Laan van Meerdervoort naar Scheveningseweg voor autoverkeer niet wenselijk wanneer er straks een fietspad richting 'Kijkduin' ligt</li> <li>e. Optie om kruispunt als rotonde uit te voeren, hoewel aanwezigheid tram als lastig element wordt aangemerkt</li> </ul>	Volgt nog
5	Smalle deel Javastraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Aandacht voor ontsluiting van Willemspark via de Frederikstraat op de Javastraat</li> <li>b. Aandacht voor ontsluiting van Archipel via de Surinamestraat en Balistraat op de Javastraat</li> <li>c. Aandacht voor aansluiting van de Surinamestraat met straks fietsers richting 'Kijkduin' waar voorrang aan moet worden verleend. Hoe kan het verkeer vanuit Surinamestraat nog de Javastraat inkomen?</li> <li>d. De plannen van de gemeente voor de herinrichting mogen er niet toe leiden dat de luchtkwaliteit (nog verder) afneemt.</li> <li>e. De afwikkeling en doorstroming van het verkeer in de Javastraat moet gewaarborgd blijven.</li> <li>f. Fietsstrook richting Wassenaar zou opvallender/breder moeten worden vormgegeven, bij parkeren aan 'centrumzijde'</li> <li>g. Hoge snelheid op de Javastraat tegengaan door inrichting als 30 km-zone, waardoor ook wordt verondersteld dat er dan aan beide zijden van de weg een vrijliggend fietspad kan komen</li> <li>h. Aandacht voor oversteekbaarheid Javastraat vanuit de Balistraat richting de Javastraat (zijstraat) tegenover de Balistraat. 'Autoverkeer op de Javastraat richting Koninginnegracht geeft hier extra gas'</li> <li>i. Is het mogelijk het brede deel van de Javastraat ook terug te brengen naar één rijstrook</li> <li>j. De klankbordgroep heeft wens het fietspad richting Kijkduin in de verkeerslichtenregeling op te nemen</li> <li>k. Het kruispunt met de Frederikstraat wordt geregeld met verkeerslichten. De leden van de klankbordgroep vinden de verkeerslichten noodzakelijk om de wijk uit te komen.</li> <li>l. Er zijn regelmatig ongevallen door auto's, die uit uitritten rijden en geen zicht hebben op fietsers. Zo wordt de uitrit bij de Balistraat als onveilig ervaren. De leden van de klankbordgroep hebben vragen over de vormgeving van in- en uitritten in relatie tot het voorgestelde fietsverkeer (richting Kijkduin).</li> </ul>	Volgt nog
6	Kruispunt Javastraat/Koninginnegracht/Javabrug	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Indeling opstelstroken voor auto's en fiets wijzigen, waarbij twee opstelstroken ook in de Javastraat voor motorvoertuigen en op de brug beiden de mogelijkheid bieden om rechtsaf richting naar de Koningskade te rijden.</li> <li>b. Opstelkans voor fietsers richting Wassenaarseweg/fietspad Koningskade komt in de nieuwe situatie rechts van de brug te liggen</li> <li>c. Koninginnegracht vanaf Javastraat ingericht als 30 km-zone maar zone-bord ontbreekt</li> <li>d. De doorstroming van lijn 9 is belangrijk</li> </ul>	Volgt nog