

**Bewonersbijeenkomst Archipelbuurt/Willemspark, gehouden op 5 oktober 2017, 19.30 – 21.45 uur, Buurtcentrum Het Klokhuis te Den Haag.**

## **Thema Verkeer**

Dit thema werd bezocht door ongeveer 25 mensen. De bewoners wordt gevraagd met aandachtspunten en ideeën te komen die betrekking hebben op dit thema. Toegevoegd worden leefbaarheid en openbare ruimte.

→ *Javastraat*

- Wordt genoemd als de smerigste straat van het stadsdeel.
- Suggestie van bewoner om maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen, wordt door anderen te laag gevonden, de grens mag best omhoog.
- Er wordt gesteld dat de situatie in de Javastraat is verbeterd en dat de gemeente keurig over de werkzaamheden met de bewoners heeft gecommuniceerd.

→ *Centrumring, Laan Copes van Cattenburch – Burgemeester Patijnlaan*

- Het gevoel is dat er veel te hard wordt gereden. Er leeft veel ongenoegen over deze ringweg die dertig jaar geleden een woonstraat was. Op de vraag of de status van de ringweg in de toekomst verandert, antwoordt de gemeente dat de status van ringweg onveranderd blijft. Wel kijkt de gemeente naar verplaatsing van verkeer richting de Teldersweg.
- Beweerd wordt dat de normen voor NOx en fijnstof worden overschreden. De gemeente antwoordt dat op slechts enkele plaatsen in de gemeente de normen worden overschreden, maar niet in Archipel/Willemspark. De gemeente antwoordt dat de gegevens zijn te downloaden van de website van de gemeente (<https://denhaag.raadsinformatie.nl/modules/13/Overige%20bestuurlijke%20stukken/384996>). Gewezen wordt op het feit dat de luchtkwaliteit in de Archipelbuurt/Willemspark niet is gemeten en er wordt gevraagd of plaatsing van een meetunit mogelijk is.
- Van de bewonerswens dat de centrumring verlegd zou worden naar het Telderstracé is niets terechtgekomen. De politiek wordt verweten dat al sinds 1995 de bezwaren van de bewoners terzijde worden gelegd.
- Verkeer komend ten zuiden van het Vredespaleis zou naar het Telderstracé moeten afbuigen, is een suggestie. De gemeente antwoordt dat de ca. dertien varianten, waaronder de twee varianten van de heer Dike, zijn onderzocht, maar dat alle varianten slecht scoorden. Daarbij wordt aangetekend dat iedere oplossing een verdringingeffect heeft op het omliggende gebied.
- Uit de verkenning kwam naar voren dat de variant met eenrichtingsverkeer op Mauritskade en Hogewal wel een goed effect heeft. Dit leidt deels tot verplaatsing van verkeer vanuit Segbroek/Vogelwijk naar het Telderstracé. Op de Laan Copes van Cattenburch en Burg. Patijnlaan blijft het even druk, echter Archipel/Willemspark zou door deze maatregel ontlast worden.
- De gemeente concludeert dat er voor de voorzienbare toekomst geen oplossing is voor de wens de verkeerdruk op de Laan Copes van Cattenburch terug te dringen; deze blijft onverminderd circa 19.000 auto's per etmaal. De gemeente kan zich voorstellen dat een bescheiden versmalling van de Burgemeester Patijnlaan gecombineerd met de aanleg van een fietspad in beperkte mate verlichting kan bieden.
- Voor meerdere locaties op de Laan Copes van Cattenburch verzoeken bewoners om oversteekplaatsen; soms moeten vijftig auto's worden doorgelaten voor men ter hoogte van het politiebureau kan oversteken. Gevraagd wordt om aanleg van een oversteekplaats (zebrapad). De gemeente geeft aan dat zebrapaden vaak onveilig blijken en dat rijbaanversmalling meer effect heeft.

- Er wordt gevraagd of er mogelijkheden zijn om het doorgaande vrachtverkeer te weren. De gemeente antwoordt dat men overleg heeft met de leveranciers van TomTom, Garmin etc. als er wegen afgesloten worden of ergens eenrichtingsverkeer wordt aangepast en aan hen verzocht worden om het aanrijden via het Telderstracé als voorkeursnavigatie in te stellen.
  - Er wordt voorgesteld om de verkeersborden met het opschrift 'Centrumring' te laten verwijzen naar het Telderstracé. De gemeente geeft aan dit pas te overwegen zodra het een realistische route wordt.
- *Laan Copes van Cattenburch/Burgemeester Patijnlaan/Bankastraat*
- De fietspaden zijn veel te smal, twee fietsen naast elkaar is niet mogelijk.
- *Frederikstraat/Denneweg*
- Gewezen wordt op het verdwijnen van winkels en de opkomst van de fastfoodwinkels en de bromfietsbezorgdiensten die daarbij horen. Deze brommers, zowel geparkeerd als rijdend, geven veel overlast. Gevraagd wordt of het mogelijk is om bromfietsen op de Denneweg te verbieden.
- *Frederikstraat/Mauritskade*
- Auto's komend van de Mauritskade <naar Frederikstraat?> rijden vaak door het rode licht.
- *Frederikstraat/Javastraat*
- Gevraagd wordt de cyclus van de verkeerslichten aan te passen, zodat voetgangers meer tijd krijgen om over te steken.
- *Denneweg/Mauritskade*
- Vanaf 22.30 uur staan de verkeerslichten in de knipperstand. Dit is onveilig voor overstekende fietsers en voetgangers. Voorgesteld wordt de verkeerslichten langer te laten werken. Ook wordt voorgesteld om de oversteekplaats van ledverlichting te voorzien, omdat dit voor extra aandacht van de automobilisten zorgt.
- *Bankastraat*
- Opgemerkt wordt dat automobilisten op het hoge deel van de Bankastraat 'automatisch' sneller gaan rijden, zowel omhoog als omlaag. De nu geldende adviessnelheid van 30 km per uur moet vervangen worden door een verbod sneller te rijden dan 30 km per uur en dit verbod moet gehandhaafd worden. De gemeente antwoordt dat de Wegenverkeerswet bepaalt dat aan de weginrichting moet passen bij de maximum snelheid van 30 km/uur of dat er snelheidsremmende maatregelen moeten zijn, bijvoorbeeld drempels, bloembakken. Wordt nu niet gedaan, omdat er een bus rijdt.
  - Gevraagd wordt om meer ruimte op de kruispunten voor de fietsers.
  - Gevraagd wordt om de prijs van een tweede parkeervergunning fors te verhogen.
- *Bankaplein*
- Aan de hand van een foto vertelt een bewoner over de situatie op de driehoek Bankastraat/Kerkhoflaan/Doctor Aletta Jacobsweg. De huidige situatie is niet veilig en er is last van tegenliggers komende uit de Kerkhoflaan, omdat er aan twee kanten langs de straat wordt geparkeerd. Een rotonde zou de meest veilige oplossing zijn. De gemeente waardeert het eigen initiatief, maar antwoordt dat er op deze plek weinig ongelukken gebeuren en daarom prioriteit geeft aan het aanpakken van andere verkeerssituaties.

- Ook wordt aandacht gevraagd voor de fietsers. Als men omhoogkomend eerst moet afremmen voor het autoverkeer, dan kost het veel kracht voor de fietser om opnieuw op gang te komen.
- *Bankastraat*
- Fietsers moeten allerlei capriolen uithalen om bij Albert Heijn de Bankastraat te bereiken. De suggestie wordt gedaan om een parkeervak op te heffen en zo plaats te maken voor een vak van 30 m tot 40 m en dit in te richten als wachtplek voor fietsers op de Bankastraat bij het stoplicht met de Laan Copes van Cattenburch. Het overige verkeer moet dan op deze afstand achter het verkeerslicht stoppen
- *Timorstraat*
- De Timorstraat wordt gebruikt als sluiproute. Er rijdt veel vrachtverkeer en ondanks de verkeersdrempels wordt er veel te hard gereden. Gevraagd wordt naar de mogelijkheid deze te vervangen door rubberen verkeersdrempels omdat het wonen naast een verkeersdrempel lawaai-overlast geeft.
- *Schuddegeest*
- Het is ongewenst dat er op de Schuddegeest wordt geparkeerd als er geen parkeermogelijkheid meer is op de Javastraat. Opvatting wordt niet gedeeld door bewoners die anders geen parkeerplaats kunnen vinden.
- *Nassauplein*
- Ook voor het Nassauplein wordt voorgesteld een snelheidsbeperking van 30 km per uur in te stellen. De gemeente kan dit zich voorstellen, hoewel het een busroute betreft, maar een herinrichting van het Nassauplein is voor de komende jaren niet voorzien.
  - Voorgesteld wordt de tijd voor betaald parkeren op te trekken naar 23.00 uur. Het Nassauplein is nu het overloopgebied voor automobilisten die niet meer in het centrum kunnen parkeren. Andere bewoners geven aan dit ongewenst te vinden.
  - Opgemerkt wordt dat bij de frietkraam op het plein zich een klein stuk bevindt waar auto's kunnen draaien en parkeren niet verboden is. Door het parkeren is er weinig ruimte om elkaar te passeren. De gemeente wordt gevraagd mogelijkheden te onderzoeken voor een parkeerverbod, maar tegelijk om de parkeerdruk op het Nassauplein/Sumatrastraat terug te dringen, bijvoorbeeld door het betaald parkeren te verlengen (al is niet iedereen hier voorstander van).
  - Vanaf het Nassauplein naar het noorden gaand kunnen fietsers niet links afbuigen. De gemeente antwoordt dat dit nodig is omdat de automobilisten bij het rechts afbuigen goed moeten kunnen zien of er fietsers aankomen.
- *Raamweg/Waalsdorperweg (in stadsdeel Haagse Hout)*
- Voorgesteld wordt om bij deze oversteekplaats (met verkeerslichten) meer ruimte te maken voor met name kinderen. In de huidige situatie is er vaak een opeenhoping van kinderen die staan te wachten om over te steken en is het tegemoetkomend verkeer niet te zien.
- *Raamweg/Carel van Bylandtlaan*
- Bij het oversteken staat men lang te wachten op het stoplicht. De auto's krijgen hier veel meer groen dan de voetgangers.
- *Sophialaan*
- Een oprit in de Sophialaan wordt regelmatig geblokkeerd door vrachtwagens die het Carlton Ambassador hotel bevoorraden. Het is dan nodig om over het wandelpad te rijden om bij huis weg te rijden. Gevraagd wordt of een

wegslepregeling kan worden ingevoerd. Volgens de gemeente is wegslepen een laatste maatregel.

→ *Kerkstraat*

- De Kerkstraat is al twee jaar een probleem vanwege het tweerichtingsverkeer en aan twee zijden parkeren. Er is maar een verkeersdrempel en het is gevaarlijk voor kinderen. De Kerkstraat wordt gebruikt als sluiproute naar het Nassaplein. Ook de hoeveelheid taxi's vormt een probleem. Gevraagd wordt om het aanbrengen van meer verkeersdrempels en een verkeersbord dat waarschuwt voor spelende kinderen. Overigens is het reeds een 30 km/u-straat.

→ *Evenementen/algemeen*

- Er wordt opgemerkt dat het bij evenementen vaak niet mogelijk is om de wijk per auto te verlaten. Er wordt gevraagd of hulpdiensten als dat nodig is het evenement wel kunnen bereiken. De gemeente antwoordt dat uitgebreide draaiboeken voorzien in adequate toegang voor de hulpdiensten als dat nodig is.
- Er wordt geïnformeerd of er naar het voorbeeld van Rotterdam plannen zijn om dieselauto's en bromfietsen te weren, c.q. milieuzones in te stellen. De gemeente antwoordt dat hierover op dit moment niets bekend is.