

Stichting Bewonersorganisatie Archipel & Willemspark  
Celebesstraat 4  
2585 TJ Den Haag

Aan: Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Projectmanagement Den Haag  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag

Betreft: Zienswijze concept Gebiedsvisie Internationale Zone

Den Haag, 31 mei 2019

Geachte heer, mevrouw,

Met belangstelling heeft de Bewonersorganisatie Archipel & Willemspark de Gebiedsvisie Internationale Zone bestudeerd.

Allereerst dient gesteld te worden dat wij het waarderen dat de gemeente Den Haag de consultatie van stakeholders en de online community heeft gebruikt bij de totstandkoming van de visie. Overigens dient daarbij wel aangetekend te worden dat met de beperkte hoeveelheid bezoekers en uitgebrachte stemmen er nauwelijks sprake kan zijn van een representatief beeld van de waardering van de Haagse burger ten aanzien van de in stemming gebrachte ambities. "Wie zwijgt stemt toe", is niet aan de orde, omdat veel plannen zijn gegoten in de vorm van suggesties of ideeën terwijl evenmin de voor- en nadelen daarvan in kaart zijn gebracht.

Opvallend in de concept Gebiedsvisie is dat er geen referentie wordt gemaakt naar de gesprekken over de Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord die momenteel met de gemeente plaatsvinden. Een groot deel van de in dat project voorkomende wegen valt binnen het visiegebied. Aangezien de Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord primair voorziet in maatregelen om een einde te maken van de aantasting van de gezondheid van de bewoners, door (bepaalde straten) in het gebied, zal "voorrang" moeten worden verleend aan de uitkomsten van het kwaliteitsverbetering traject en zullen ook maatregelen die afbreuk doen aan de uitkomsten daarvan niet moeten worden uitgevoerd. Positiever geformuleerd is onze suggestie: sluit de ambities ten aanzien van de Internationale Zone aan bij de gezondheid van de bewoners, en niet andersom. In dat licht dienen ook eerst de gevolgen van de doorstroming van het verkeer bij het Vredespaleis in kaart te worden gebracht. Daarnaast dient bij de inrichting van dat plein of andere delen van de Internationale Zone ook verstandig te worden nagedacht over het al dan niet voorzien in voldoende ondergrondse parkeerplaatsen voor de bussen met toeristen.

U schrijft zelf dat geconcludeerd kan worden dat de ambities die betrekking hebben op meer groen- en duinlandschap én meer/betere wandel- en fietsroutes zeer goed gewaardeerd worden. Dat onderschrijven wij ook. Verder stelt u dat de ambities met betrekking tot de herontwikkeling van het Defensieterrein, huisvesting rondom Plein 1813, de verdere ontwikkeling van het World Forum en het ontwikkelen van zelfrijdend openbaar vervoer met het OV Knooppunt (Hub Hubertus) minder goed gewaardeerd werden.

De Bewonersorganisatie onderschrijft de hiervoor genoemde bedenkingen maar ziet die onvoldoende terug in de visie. Concreet maken wij ons zorgen over de ambitie van huisvesting van organisaties en/of ambassades met behoefte aan een hoog veiligheidsniveau rondom Plein 1813 – en de daarmee samenhangende voorgestelde “integrale gebiedsbeveiliging”. De recente discussie over de huisvesting van de Israëlische ambassade in dit deel van Willemspark geeft aan dat dit onderdeel van deze ambitie op de nodige weerstand zou kunnen stuiten. Dat de gedachtewisselingen over de Israëlische ambassade achterhaald zijn door kostenoverwegingen aan Israëlische zijde, neemt niet weg dat alle betrokken partijen dat lering zouden mogen trekken uit de gang van zaken.

Een ander punt van zorg betreft de ambitie om bij Madurodam de HUB Hubertus te realiseren. De daarbij genoemde ontwikkelingen (samenkomen twee lightrail verbindingen, extra mobiliteitsdiensten) kunnen een ingrijpende verandering van de kwetsbare (groene) openbare ruimte ten gevolge hebben. In de visie is naar onze mening onvoldoende aandacht aan de bescherming van de direct omliggende groengebieden gegeven. De gestelde ambitie om een tramtracé parallel aan de Teldersweg te realiseren kan landschappelijk zeer ingrijpende gevolgen hebben. Wij vragen u om ook andere vormen van openbaar vervoer (denk aan elektrische bussen) over de bestaande infrastructuur als serieus alternatief te onderzoeken. Als de stad Den Haag écht ambitieus wil zijn worden zowel de voorgestelde nieuwe lightrail verbinding langs de “Internationale Boulevard”, de HUB Hubertus (en bijbehorende voorzieningen) en het grootste deel van de B.M. Teldersweg ondergronds gebracht. Daarbij komt dat de gemeente zal dienen te onderkennen dat de kern van de verkeersproblemen in het gebied niet door (de bewoners in) het gebied zelf worden veroorzaakt, maar vanuit andere delen van Den Haag. Aanpalend zijn dus tevens maatregelen geïndiceerd die de problemen vanuit de kern aanpakken om in dat opzicht te voorkomen dat “het paard achter de wagen” wordt gespannen.

Voor wat betreft de ambities om het Hoofdbureau van politiebureau en het NIBC als ontwikkellocatie voor de vestiging van internationale organisaties (met bijbehorende integrale gebiedsbeveiliging) te gebruiken vragen wij u om in een onderzoek naar die mogelijkheid ook (deels) de optie van woningen (sociale woningbouw) te verkennen. De beschikbare en betaalbare woonruimte in onze wijken is beperkt, de vraag is groot en de prijzen zijn veel te hoog voor veel jonge gezinnen. Bij iedere ontwikkeling dient uiteraard verder zorgvuldig te worden gekeken naar de effecten op (langzaam en snel) verkeer (incl. parkeren) en de beschikbare voorzieningen. Binnen de Bewonersorganisatie wordt ook nagedacht over deze ontwikkellocaties. Graag gaan wij hierover met u in gesprek.

Opmerkelijk is, tot slot, uw wens in de visie om wandelingen in en door Park Zorgvliet (moet zijn “Sorghvliet”) te stimuleren. Het gebied is niet openbaar toegankelijk en eigendom van

het Rijksvastgoedbedrijf. De unieke flora en fauna in het park gedijen enkel door de beperkte toegankelijkheid waar momenteel sprake van is.

De Bewonersorganisatie denkt – zoals altijd – graag constructief met u mee over de eventuele toekomstige invulling van de in de visie opgenomen ambities. Wij zijn van mening dat hoe eerder stakeholders in een ontwikkelingsproces worden betrokken hoe beter het resultaat zal zijn voor alle partijen.

Wij wensen u veel wijsheid met het verdere proces en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Bewonersorganisatie Archipel & Willemspark

Derk Hazekamp  
Wouter Buwalda  
Robert van Moorsel